

CONDIZIONI OPERATIVE

Al fine di garantire la costante operatività degli HEMS OPERATING SITES a favore del servizio di elisoccorso si specificano le azioni ed i compiti che Comuni o Enti dovranno svolgere sui siti prescelti:

- Concessione dell'autorizzazione all'uso dell'area;
- Concessione dell'autorizzazione installazione impianto di remotizzazione delle luci dell'area, comandato a distanza dalla Centrale Operativa di competenza su base di necessità; (La remotizzazione non pregiudica l'uso del sistema per le normali attività sportive)
- Concessione dell'autorizzazione installazione manica a vento se il personale aeronautico incaricato del sopralluogo ne ritiene necessaria la presenza;
- Concessione dell'autorizzazione installazione cassetta contenente le chiavi dell'ingresso del sito da collocare in posizione idonea all'interno dell'area per permettere agli equipaggi di volo, una volta atterrati, di comandare l'apertura del sito e permettere l'ingresso del personale sanitario di terra;
- Individuazione e nomina di una persona incaricata di verificare giornalmente che lo stato del luogo (caratteristica del sito che lo elegge tra quelli prescelti per il servizio di elisoccorso a favore del cittadino) non venga modificato in alcun modo.

E

COMUNE DI ABBIATEGRASSO

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE

Protocollo N.0032812/2016 del 04/08/2016

Fasc. 10.1 N.1.1/2016

Firmatario: PIERLUIGI ARRARA, ALBERTO ZOLI

CONDIZIONI OPERATIVE

scheda tecnica dell'area di atterraggio

La persona incaricata ad effettuare quotidianamente i necessari controlli per il mantenimento dello stato del luogo dovrà in particolare porre attenzione che:

- Nuovi ostacoli non siano presenti lungo i sentieri di avvicinamento e di decollo dell'elicottero (fili, gru, pali, alberi ecc.);
- L'area di atterraggio non sia attraversata da funi o fili approntati in occasione di feste o eventi;
- L'area di atterraggio non sia adibita a manifestazioni, feste o eventi;
- Impianto luci funzioni correttamente;
- La manica a vento, se installata, sia in buone condizioni d'uso;
- Strumenti di allenamento o di gioco quali porte, porticine, palloni da calcio, birilli, ostacoli, casacche siano opportunamente rimossi al termine di ogni attività sportiva e in particolare a fine giornata, rendendo così il sito disponibile e pronto a ricevere l'elisoccorso sia di giorno che di notte. Gli strumenti di allenamento dovranno essere custoditi lontano dalla zona di atterraggio (normalmente coincidente con il centro dell'area) in luogo sicuro in modo che non possano muoversi con il flusso d'aria provocato dal movimento delle pale dell'elicottero;
- Cartellonistica, teloni pubblicitari, tettoie delle panchine siano periodicamente controllati nella loro integrità e nell'efficienza dei sistemi di ancoraggio.

NOTA

Le verifiche previste dovranno permettere alla SOREU Metropolitana di avere costantemente monitorato lo stato dei luoghi delle aree di atterraggio. Ogni condizione di anomalia o di difformità riscontrata nei sopracitati punti deve essere comunicata immediatamente alla predetta SOREU al seguente numero di telefono 02-66106610 e successivamente, entro un congruo e utile termine, anche a mezzo e-mail ai seguenti indirizzi: soreu.metropolitana@areu.lombardia.it e direzione.sanitaria@areu.lombardia.it.

Il delegato alla verifica dei punti di cui sopra, individuato nell'atto convenzionale, prima dell'attivazione del servizio, effettuerà un incontro con un consulente tecnico individuato da AREU, per ricevere idonee ed esaustive istruzioni.

CONDIZIONI OPERATIVE

Norme di comportamento e istruzioni operative

Data la natura estemporanea del servizio di elisoccorso e l'imprevedibilità dell'attivazione, ogni sito verrà dotato di apposita checklist sotto forma di cartellone contenente un messaggio di avviso e una lista di azioni che tutti coloro i quali si troveranno presenti presso il sito (cittadini, spettatori, sportivi ecc.) dovranno obbligatoriamente seguire nel caso in cui l'elicottero del soccorso sanitario 118 debba procedere all'atterraggio in una fascia oraria del giorno o della notte, in cui lo stesso sia occupato per attività ludico/sportiva.

Di seguito si riportano i principali punti della checklist, la quale verrà messa a disposizione da AREU e che dovrà essere esposta, almeno, all'ingresso nel primo punto utile di passaggio e facilmente visibile:

“Sito scelto per attività di elisoccorso. Si prega di prestare la massima attenzione e di leggere attentamente le azioni da compiere nel caso in cui l'elicottero del servizio 118 orbiti a bassa quota sopra il campo sportivo accendendo e spegnendo ripetutamente il faro di atterraggio:

- 1. Interrompere l'attività sportiva;*
- 2. Riordinare l'intera area. Portare strumenti di attività di gioco quali porte, porticine, palle da calcio, birilli, ostacoli, casacche lontano e in luogo sicuro;*
- 3. Evacuare la zona e uscire dal campo;*
- 4. Sostare in una zona sicura;*
- 5. Riporre e custodire bandiere, striscioni e ciò che potrebbe volare via con il flusso d'aria creato dall'elicottero;*
- 6. Non usare luci, flash di macchine fotografiche o telefoni cellulari;*
- 7. Attendere che le operazioni di soccorso siano terminate e l'elicottero ridecolli.”*